

УТВЕРЖДАЮ

Начальник отделения Госавтоинспекции  
МО МВД России «Кирово-Чепецкий»  
капитан полиции

О. В. Склова  
«01» апреля 2024 года

УТВЕРЖДАЮ

Начальник управления образования  
администрации  
Кирово-Чепецкого района  
Кировской области

О. В. Склова  
«01» апреля 2024 года

## Положение о районном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2024»

### 1. Общие положения.

- 1.1. Районный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2024» является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Кирово-Чепецкого района.
- 1.2. Районный конкурс проводится управлением образования администрации Кирово-Чепецкого района и отделением Госавтоинспекции МО МВД России «Кирово-Чепецкий» совместно с другими заинтересованными ведомствами и организациями.
- 1.3. Целями районного конкурса являются:
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
  - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
  - воспитание законопослушных участников дорожного движения;
  - пропаганда здорового образа жизни.
- 1.4. Задачами районного конкурса являются:
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращению правонарушений с участием детей и подростков;
  - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
  - закрепление школьниками знаний Правил дорожного движения;
  - привлечение детей и подростков к участию в пропаганде Правил дорожного движения на улицах и дорогах среди сверстников;
  - вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
  - привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

### 2. Организация и проведение конкурса.

- 2.1. Общее руководство подготовкой районного конкурса осуществляет организационный комитет (Приложение №1), в состав которого входят представители отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Кирово-Чепецкий», управление образования администрации Кирово-Чепецкого района и других заинтересованных ведомств и организаций.
- 2.2. Районный конкурс проводится в два этапа:  
1 этап - внутришкольные конкурсы (апрель - май 2024 г.).  
**2 этап - районный конкурс состоится 18 мая 2024 года (суббота).**  
**Место проведения районного конкурса - МКОУ СОШ жд.ст. Просница Кирово-Чепецкого района.**
- 2.3. Подведение итогов районного конкурса возлагается на судейскую коллегию, утвержденную организационным комитетом.

### 3. Участники конкурса.

- 3.1. Участниками районного конкурса являются команды общеобразовательных организаций района.
- 3.2. Команда состоит из обучающихся 2013 года рождения и моложе.
- 3.3. Состав команды - 4 человека: два мальчика и две девочки.
- 3.4. Заседание судейской коллегии состоится в день проведения конкурса в 09.30 в МКОУ СОШ ст. Просница.

### 4. Документация.

- 4.1. Каждая команда на заседание судейской коллегии представляет в оргкомитет районного конкурса следующие документы:
  - именную заявку на участие в районном конкурсе с отметками врача о состоянии здоровья каждого участника (Приложение №2);
  - ксерокопию свидетельства о рождении каждого участника (показать);
  - сценарий выступления команды в творческом конкурсе в печатном виде.
- 4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников, команда не допускается к участию в конкурсе.

### 5. Программа районного конкурса.

- 5.1. Программа районного конкурса состоит из личного и командного первенства.
- 5.2. **Личное первенство:**
  - 1 станция «Проезд перекрёстков» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации.
  - 2 станция – индивидуальное вождение велосипеда в автогородке.
  - 3 станция – индивидуальное фигурное вождение велосипеда.
- 5.3. **Командное первенство:**
  - 4 станция «Знание основ оказания первой помощи» - командный конкурс на знание основ первой помощи.
  - 5 станция – командный конкурс на знание Правил дорожного движения Российской Федерации
  - 6 станция – командный творческий конкурс «Вместе за безопасность дорожного движения»

### 6. Условия проведения конкурса.

- 6.1. Правила конкурса, порядок проведения, систему подсчёта штрафных баллов доводит до руководителей команд организационный комитет на заседании судейской коллегии.
- 6.2. На всех станциях, кроме творческого конкурса фестивальной части, подсчёт результатов ведётся по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды.
- 6.3. В случае, если участник конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания), то штрафные баллы, заработанные участником при выполнении упражнений учитываются в общий зачёт команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками на станции.
- 6.4. Соревнования на станциях «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колес 50 см, шириной протек тора 40мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участников). Соревнования проводятся на собственных велосипедах участников.

## Личное первенство:

### Станция 1 (теоретическая) – Проезд перекрёстков.

Каждому участнику команды предлагается выполнить 12 заданий:

**6 заданий** – решение задач на очередность проезда перекрёстка транспортными средствами (вопросы из экзаменационных билетов по ПДД 2024 года категории АВМ на знание правил проезда перекрёстков (номера вопросов в билетах 13,14,15) или экзамен ПДД 2024 онлайн категории АВМ (тема 13 "Проезд перекрёстков" 121 вопрос).

**6 заданий** – решение задач на очередность проезда перекрёстка с участием велосипедиста.

Время выполнения всех заданий - 12 минут.

Каждый участник выполняет задания на специальном бланке.

**Общение и обсуждение заданий между участниками не допускается.**

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

**При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов первенство отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на выполнение задания.**

### Станция 2 (практическая) - Вождение велосипеда в «Автогородке».

Каждый участник должен проехать на велосипеде по заранее определённому маршруту «Автогородок» (площадке с элементами дорожной разметки), соблюдая требования разметки, жестов регулировщика, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным условиям дорожного движения.

На станции принимает участие поочередно каждый участник команды.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на станции наблюдает судья, который делает в маршрутном листе отметку каждому участнику.

**Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

- выезд на полосу встречного движения - 5
- несоблюдение требований жестов регулировщика - 5
- пересечение стоп – линии - 5
- пересечение сплошной линии разметки полосы движения - 5
- маневр без предварительного сигнала рукой о повороте или остановке - 5

**При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов первенство отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.**

### Станция 3 (практическая) – Фигурное вождение велосипеда.

Станция проводится на площадке, где последовательно расположены различные препятствия. Площадка станции содержит от 6 до 8 элементов фигурного вождения. Элементы располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Очередность выступления участников одной команды устанавливается самостоятельно.

**«Рёбристая доска».** Используется поверхность с расположенными на ней неровностями, имитирующими кочки. Длина поверхности не менее 2 м., шириной до 50 см.

<b><u>«Рёбристая доска».</u></b> Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с кочками обеими колесами, стараясь не съехать с него	Съезд с поверхности	2
--	---------------------	---

**«Восьмерка»** Используются фишки высотой 25 см и диаметром до 7 см. Фишки выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус – 3,5 м, внутренний радиус – 3 м. Большой круг: внешний радиус – 4 м, внутренний радиус – 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см. Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками, которые расположены по линиям малого и большого кругов.

<b>«Восьмерка» или «круг от восьмерки».</b> Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

**«Желоб».** Участник команды на велосипеде должен проехать препятствие, не останавливаясь и не касаясь ногой земли.

<b>«Желоб».</b> Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

**«Змейка».** Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.

<b>«Змейка».</b> Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

**«Качель».** Используется ровная поверхность (доска) расположенная на цилиндре под углом 45°C, имитирующими качель-противовес. Длина поверхности не менее 1,5 м., шириной до 50 см.

<b>«Качель».</b> Участник должен проехать по импровизированному препятствию на дороге обеими колесами, стараясь не съехать с него	Съезд с поверхности	2
---	---------------------	---

**«Прицельное торможение».** Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

<b>«Прицельное торможение».</b> Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

**Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

- пропуск препятствия - 20
- касание земли двумя ногами (падение с велосипеда) - 5
- касание земли одной ногой (каждое касание) - 1
- сдвиг или касание фишки - 2
- прочие нарушения - 3

**При определении победителей учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов первенство отдаётся участнику, затратившему наименьшее время на прохождение станции.**

## Командное первенство:

### Станция 4 (теоретическая) – Знание основ оказания первой помощи.

Станция включает вопросы по оказанию первой помощи. Состоит из 3-х блоков:

**1 блок** – 5 (пять) теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых верный.

Время на решение первого блока не более 5 минут. За каждый неверный ответ начисляется 2 штрафных балла. Теоретические вопросы каждый участник решает самостоятельно.

Общение и обсуждение вопросов между участниками не допускается.

**2 блок** – решение 1 (одной) ситуационной задачи по оказанию первой доврачебной помощи в соответствии с Приказом Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 N 477н (ред. от 07.11.2012) "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи".

Каждой команде предлагается разобрать ситуационную задачу, без времени на подготовку. За каждую ошибку начисляется 5 штрафных балла. За невыполненное или неверно выполненное решение ситуационной задачи начисляется 40 штрафных баллов. При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

**3 блок** – комплектование автомобильной аптечки в соответствии с Приказом Минздрава России от 08.10.2020 N 1080н "Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)" из предложенных составляющих. Каждой команде предлагается скомплектовать автомобильную аптечку без времени на подготовку. За каждую ошибку при комплектовании автомобильной аптечки начисляется 2 штрафных балла. При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

При определении команды - победителя учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов первенство отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции.

### Станция 5 (теоретическая) – Конкурс на знание Правил дорожного движения.

Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий на проверку знаний дорожных знаков, а также показать знания слов и терминов, связанных с устройством велосипеда. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Станция проводится в закрытом помещении, условно поделенном на 2 сектора:

**1 сектор** - «Дорожные знаки и дополнительные средства информации» (3 задания).  
Время выполнения – 4 минуты. За каждую ошибку начисляется 2 штрафных балла, за невыполненное задание – 30 штрафных баллов.

**2 сектор** - «Устройство велосипеда». Время выполнения – 2 минуты.

За каждый неуказанный элемент команде начисляется 2 штрафных балла, за невыполнение задания – 50 штрафных баллов.

При определении команды-победителя учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве баллов первенство отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение станции.

### Станция 6 (практическая) – творческий конкурс «Вместе за безопасность дорожного движения».

Представление агитационно-пропагандистского мероприятия, посвященного деятельности отрядов юных инспекторов движения (ЮИД). Является обязательным. Тема: «Дружная семья ЮИД».

Выступление должно содержать обращение ко всем отрядам ЮИД России с призывом к безопасности на дорогах, отражать сплочённую деятельность отряда ЮИД, а также деятельность отряда ЮИД по разъяснению Правил всем участникам дорожного

движения, обращая особое внимание на дисциплину, взаимоуважение и соблюдение Правил каждым. Выступление должно иметь агитационную направленность на формирование у обучающихся навыков культурного и безопасного поведения на дороге.

Выступление проводится командой участников с использованием средств художественной самодельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Форма участников выступления должна соответствовать направлениям деятельности отряда ЮИД. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. музыкального сопровождения). На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Продолжительность выступления не более 4-х минут.

Выступление оценивается по 10-бальной системе.

Конкурс оценивается по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения темы, эффект восприятия, связь с аудиторией, внешний вид.

Оценка может быть снижена за:

- допущенные ошибки в трактовке Правил дорожного движения;
- превышение времени конкурсного выступления;
- использование стереотипных, используемых на протяжении многих лет, стихов и афоризмов;
- некорректное поведение по отношению к другим отрядам ЮИД, жюри, гостям.

Сценарий выступления в печатанном виде сдается в оргкомитет при регистрации команды.

При определении команды-победителя учитывается наибольшее количество баллов.

## 7. Подведение итогов конкурса.

**Победителями районного конкурса становятся:**

7.1. Абсолютные победители - команды, занявшие 1, 2, 3 место, определяются по наименьшему количеству штрафных баллов.

Общий результат команды определяется суммой баллов всех участников команды (в личном и командном первенстве). При равенстве результатов преимущество получает команда, показавшая наилучший результат на станции 5 - командный конкурс на знание ПДД.

7.2. Победители и призеры в личном первенстве на каждой станции определяются по наименьшему количеству штрафных баллов (1,2,3, место).

7.3. Команды победители и призеры в командном первенстве определяются по наименьшему количеству штрафных баллов (1,2,3, место).

7.4. Команды победители и призеры в командном первенстве (творческий конкурс) определяются по наибольшему количеству баллов (1,2,3, место).

## 8. Награждение

8.1. За первое, второе, третье место команды общеобразовательных организаций района (абсолютные победители и призеры) награждаются грамотами управления образования и подарочными сертификатами.

8.2. Победители в личном первенстве на каждой станции награждаются грамотами управления образования и подарочными сертификатами.

8.3. Победители в командном первенстве награждаются грамотами управления образования и подарочными сертификатами.

8.4. Призеры личного и командного первенства награждаются грамотами управления образования.

8.5. Организационный комитет имеет право установить поощрительные призы для участников конкурса.

№ 4  
№с Состав оргкомитета:

1. Зорина Светлана Витальевна - заместитель начальника управления образования администрации Кирово-Чепецкого района;
2. Плещова Наталья Сергеевна - директор МКОУ СОШ станции Просница Кирово-Чепецкого района;
3. Парфенова Марина Александровна - методист районного методического кабинета по дошкольному образованию управления образования администрации Кирово-Чепецкого района;
4. Кадочникова Ольга Леонидовна - инспектор по пропаганде БДД отделения ГИБДД МО МВД России «Кирово-Чепецкий»;
5. Варакин Сергей Анатольевич – начальник ПОУ «Кирово-Чепецкая автошкола» РО ДОСААФ России Кировской области.